

Régions &gt; Nyon

**14.11.2014, 00:01 - Nyon**

Actualisé le 13.11.14, 23:27



## Le chemin Falconnier qualifié de "route de luxe"



Un nouveau quartier est en train de sortir de terre. Les premiers logements seront livrés début 2015. GLENN MICHEL

Les premiers logements du futur quartier de la Petite Prairie seront livrés début 2015. A terme, 1950 nouveaux habitants et 650 places de travail sont attendus. Dans le cadre de conventions signées avec les promoteurs, il revenait à la commune de prendre en charge la route de desserte centrale qui sera baptisée chemin Falconnier.

Pour ce faire, le Conseil communal a voté lundi soir un crédit de réalisation de 1,714 million pour des travaux d'aménagements routiers, piétonniers et paysagers. Deux matériaux seront utilisés en surface, de l'enrobé bitumineux et du béton armé. " Alors que l'on vient de refuser une augmentation du taux d'imposition, on va dépenser presque deux millions pour un petit bout de route de luxe ", a tempêté Robert Jenefsky, président du Parti indépendant nyonnais (PIN). Son collègue Pierre Girard a soutenu cet argumentaire en apportant des données chiffrées: le chemin voisin de Précossy avait coûté 210 francs/m<sup>2</sup> contre 650 francs/m<sup>2</sup> pour Falconnier. Selon lui, les surcoûts au projet final sont dus à l'importance du béton utilisé alors que du goudron aurait été moins coûteux. "Pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué!" , a raillé l' élu.

### Soutien inattendu

Contrairement à l'aménagement du chemin de La Redoute, il n'y a pas eu, cette fois-ci, de consensus entre les différents partis de droite, majoritaires au sein de l'assemblée délibérante, pour faire capoter ces travaux (La Côte du 14 mai). Le préavis a été accepté avec 52 oui, 18 non et 11 abstentions.

La présidente du Parti libéral radical, Roxane Faraut-Linarès, en première ligne concernant le dossier de La Redoute, a même soutenu l'exécutif au regard de l'enjeu que constitue la future artère. "Je ne suis pas une amie des routes qui coûtent cher, mais là il s'agit d'aménager un nouveau quartier avec des logements et un complexe sportif et scolaire. Il faut que cet ensemble soit agréable et que les enfants puissent circuler en toute sécurité" , a-t-elle ajouté. Pour limiter la circulation, la route se trouve au-dessus d'un parking et des mesures particulières doivent être prises pour sa construction. De plus, des aménagements spécifiques seront prévus pour inciter les automobilistes à rouler doucement, afin de faire de cet axe un espace public, trait d'union entre le quartier de la Petite Prairie et le futur parc du Reposoir.

De son côté, l' élu Vert Pierre Wahlen est intervenu pour souligner que cet investissement ne pouvait en aucun cas être lié au taux d'imposition. Il a rappelé que le financement de cette route était entièrement pris en compte dans le cadre de les taxes compensatoires payées par les promoteurs immobiliers. "Il ne s'agit pas de luxe, mais d'un bout de ville qui va être construit" , a renchéri Olivier Mayor, municipal en charge de ce dossier.

## Envolez-vous avec KLM

Voyagez au Meilleurs tarifs Réservez maintenant avec KLM.com !

