

19/11/2014

**La Côte**

NYON Le Parti indépendant nyonnais veut faire le point sur cette question.

## Quand l'aménagement des rives est au centre d'un débat



pisciculture appartient désormais à la ville. Devant, la Municipalité a dans ses cartons un projet de parking souterrain. archives cédric sandoz

A<sup>-</sup> A<sup>+</sup>

L'aménagement des rives du lac est un sujet ô combien sensible, comme l'a montré la polémique suscitée cet été par la disparition de la Trinquette à Tonton et l'installation d'édicules commerciaux. Au-delà de ces aménagements temporaires, la Municipalité a engagé une réflexion sur l'avenir des rives, thématique reprise par le Parti indépendant nyonnais pour le débat qu'il organise ce jeudi soir à la Ferme du Manoir. S'il est une constance, c'est que ce secteur de la ville résiste à toutes les planifications. D'où le souhait de la Municipalité de privilégier une planification ouverte au gré des opportunités. Certains dossiers récents pourraient aller de l'avant comme le centre des congrès et l'hôtel que souhaiterait construire l'UEFA à Colovray ou encore l'agrandissement du Musée du Léman.

### Circulation et stationnement à revoir

«Ce que la Municipalité privilégie, et nous en avons discuté avec le Canton, c'est une vision cohérente de ce secteur», indique la municipale Fabienne Freymond Cantone qui participera à ce débat. Et qui s'attend à des questions de l'association Rives publiques qui milite pour des cheminements piétonniers le long du lac et dont les représentants seront présents jeudi soir. «A Nyon, il manque 50 mètres en direction de Colovray», explique encore l'élue.

Mais, pour d'autres, ces 50 mètres ne sont pas forcément un enjeu majeur. C'est en tout cas, ce que pense Georges Darrer, président de l'Association Pro Novioduno. Si cette dernière est particulièrement attentive aux projets architecturaux, notamment l'agrandissement du Musée du Léman qui fait débat au sein de ses adhérents, Georges Darrer estime que la problématique de la circulation et du stationnement ne doit pas être sous-estimée. Il trouve notamment que le parking à Rive-Est «fait désordre» et que ce secteur en face de l'Usine à gaz manque de verdure. Il encourage la Municipalité à développer son projet de parking souterrain à cet endroit. Un avis que partage une autre intervenante, Stéphanie Suard Dancet, du cabinet Suard - CCHE Architecture SA. «La question que l'on doit se poser est: que peut-on faire sur le territoire pour gagner de l'espace», souligne-t-elle. Et en effet, pour elle, le secteur compris entre la place des Fêtes, Rive-Est et la Grande Jetée doit être requalifié. Mais dans un premier temps, elle préconise des améliorations à moindre coût avec, par exemple, des matériaux au sol uniformes pour donner une unité aux rives. Des idées qui seront développées jeudi soir. MCF

### LES AUTRES INTERVENANTS

- Véronique Bovey Diagne, urbaniste, cheffe de projet au service du développement territorial du Canton de Vaud.
- Frédéric Hofmann, conservateur de la pêche et des milieux aquatiques du Canton de Vaud.

-Trevor Greenwood, habitant du quartier de Rive.

Débat public sur l'avenir des rives du lac à Nyon, jeudi 20 novembre de 18h30 à 20h à la Ferme du Manoir.